

航空航天专业解决方案

| **MPAPOWER** |

上海兆帕流体动力有限公司  
Shanghai MPA Fluid Power CO., Ltd



关注公众号



AEROSPACE  
航空航天

**MPAPOWER**

Shanghai MPA Fluid Power Co., Ltd

| W: [www.mpapower.com](http://www.mpapower.com)

| E: [info@mpapower.com](mailto:info@mpapower.com)



## 关于我们 About Us

上海兆帕流体动力有限公司成立于2004年，深耕流体控制领域20年，并于2018年在美国洛杉矶成立办事处，负责在美的技术及商务事宜。

公司作为美国HASKEL泵和BUTECH高压阀门中国区官方代理商，直接原厂进货，享受官方质保服务，泵阀及备件常备库存现货保证快速交付，并为客户提供专业完善的售前售后服务。

我们作为中国工业控制测量和控制标准化技术委员，参与国家标准建设，做出了应有的贡献。

公司专注于流体控制科技创新，提供真空到700MPa超高压解决方案，覆盖气、液（水、油）及冷媒、NMP、二氧化碳、氢气、氧气等各类特殊介质，满足静压、爆破及脉冲试验、冷媒集中供料、高洁净度晶圆清洗、高压液相色谱装柱、气体注射成型高压气体精密注入、灭火剂充瓶回收、加氢、充氧等多方位需求。

产品定位中高端市场，坚持“技术+质量”双驱动，不为追求低价而牺牲品质。我们的核心元件供应商均来自于国际一线品牌，包括美国Haskel、Butech、AE、HIP、Parker、TESCOM、Swagelok，德国WIKAI、AB、FESTO，意大利CAMOZZI，日本SMC，法国Legris、Schneider，瑞典SANDVIK、CEJN等，确保产品可靠性。经过多年项目积累，我们与全球顶级供应链建立了良好的商业关系，可为客户提供一流的元器件及专业的系统解决方案。

公司专注于为客户提供压力及流量相关系统集成方案，集研发、生产、安装、维保服务于一体，实现客户需求“端到端”闭环。在售后服务方面，备有大量库存，具备快速反应能力且具有零件级的维修能力。

我们的优势在于技术领先的基础元件和多年行业深耕的经验积累，灵活的非标定制能力和快速的交付能力，广泛服务航空航天、石油化工、核能核电、船舶重工、煤炭矿山、化工电力、家电、汽车零部件、生物医药、半导体和新能源等高端领域。





## 气动气体增压系统

- 用于飞机应急气瓶氮气充填，高压气体测试环境提供高压气源；
- 安全防爆，利用压缩空气作为动力，不需要电源，无火花产生，特别适合需要防爆的场合；
- 无油，自润滑密封结构，气动活塞环及其他气动部件在工作状态时不需要添加润滑油；
- 适用于大部分气体增压，如氮气 (N<sub>2</sub>)、氩气 (Ar)、氦气 (He)、氢气 (H<sub>2</sub>)、氧气 (O<sub>2</sub>)、一氧化碳 (CO)、二氧化碳 (CO<sub>2</sub>)、乙烯 (C<sub>2</sub>H<sub>4</sub>)、呼吸气、天然气、制冷剂、灭火剂和烷烃类各种气体增压等。
- 最高增压压力达269MPa。
- 高压腔体与外界隔离，保证高压腔内的气体介质不被污染。
- 自带冷却，可有效降低压缩发热温度；
- 当达到设定输出压力，大小活塞两端压力平衡，增压泵停止工作，此时不再消耗能量，也没有任何热量产生，具有良好的压力保持特性。当有压力泄漏时，增压泵自动补充压力，频繁启动无任何影响。



## 氧气增压系统

- 用于商用飞机、军用飞机及其他特种航空器的供氧系统维护和保障；
- 氧气专用，采用压缩空气驱动，安全防爆；
- 无油润滑，专门用于氧气增压；
- 到压自动停机功能，减少人工充填风险；
- 采用高洁净连接管阀件，最高压力可达9000psi；
- 精密过滤器；
- 耐高压充填软管可选，用于连接充氧设备与飞机气瓶。



## 飞机充氮车

- 专门针对飞机充氮设计，用于飞机起落架减震支柱和飞机舱门气瓶等充填高压氮气；
- 适用于商用飞机、军用飞机、公务机、直升机等多种机型；
- 四轮设计，便于在机场机坪、机库及维护区域内灵活移动；
- 无电源设计，利用压缩空气或氮气作为动力，无火花产生，安全防爆；
- 四轮设计，方便移动，气瓶自动直立和倾倒，不需要人力操作，只需要按钮，大大降低劳动强度；
- 气瓶在垂直状态时底部跟地面平齐，不需要人工搬运气瓶，没有人工搬运的安全隐患；
- 多级安全措施，到压后自动停机，低压不启动，超压自动泄压；
- 可提供自填充功能，不需要额外压缩空气气源。



## 飞机充氧车

- 专门针对飞机充氧设计，用于向飞机上的固定氧气瓶补充高压氧气；
- 适用于商用飞机、军用飞机、公务机、直升机等多种机型；
- 四轮设计，便于在机场机坪、机库及维护区域内灵活移动；
- 氧气专用，利用压缩空气或氮气作为动力，不需要电源，无火花产生，安全防爆；
- 氧气专用高压元器件，经过氧级处理，无渗漏风险；
- 气瓶自动直立和倾倒，不需要人力操作，只需要按钮，大大降低劳动强度；
- 气瓶在垂直状态时底部跟地面平齐，不需要人工搬运气瓶，没有人工搬运的安全隐患；
- 多级安全措施，到压后自动停机，低压不启动，超压自动泄压；
- 自填充功能，不需要额外压缩空气气源。
- 三瓶设计，可按要求氮/氧自驱动。



## 高压供气系统

- 介质可选氮气、压缩空气、氦气、氩气等惰性气体，最高压力可达200MPa；
- 可根据要求设计制造移动式或固定式高压供气系统；
- 采用国外先进成熟设计，并选用国际一线品牌高品质元件；
- 根据不同介质不同工况可采用液压/电驱/压缩空气等多种工作方式；
- 316L不锈钢非焊接管路及接头，不需要裂纹检测和探伤；
- 多级安全措施，到压后自动停机；
- 根据技术要求除油除水，或多级过滤吸附及纯化处理，可以达到苛刻的品质要求；
- 遵循航空气体供应标准（如 SAE AS8010、MIL-PRF-27210），确保气体纯度符合规范。



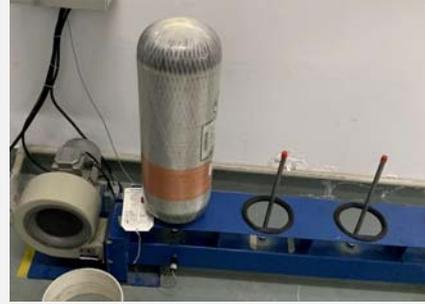
## 水压试验系统

- 用于压力相关元件的静态压力试验，最高压力达700MPa；
- 手动或全自动控制，最高压力设置及自动报警功能；
- 可实现压力/流量/分段增压/增压速率等各类参数的精密控制；
- 上位机自动记录并实时输出压力曲线，历史记录可以随时查询；
- 可选液压油或水，或其他介质，用水时水箱材质为不锈钢。



## 液压测试系统

- 用于飞机压力相关元件的压力测试，最高压力达200MPa；
- 阀门/管路的压力测试，作动筒/起落架的性能测试；
- 液压系统活门静压测试、泄露测试和动作响应测试；
- 手动或全自动控制，最高压力设置及自动报警功能；
- 可实现压力/流量/分段增压/增压速率等各类参数的精密控制；
- 上位机自动记录并实时输出压力曲线，历史记录可以随时查询；
- 可叠加高低温环境。



## 飞机气瓶水压膨胀试验系统

- 用于航空气瓶水压膨胀量测试，用于验证高压容器的安全性和结构完整性；
- 计算机控制，自动记录压力、膨胀量等数据，生成检测报告；
- 高低压分段显示，高精度测量、实时数据监测；
- 不锈钢水套，密封可靠且使用寿命长；
- 精密电子秤；
- 操作简便，维护方便；
- 可同时提供抱瓶机/烘干机等。



## 灭火剂分装及回收系统

- 可用于HFC-227ea, FM 200, HALON1301, HALON1211, FE36等大部分灭火剂充装、排空、回收、净化及再利用;
- 压缩空气驱动, 不需要电源, 安全防爆;
- 自动控制, 操作方便, 不需要专人专职培训即可操作;
- 无油润滑, 气动活塞环及其他气动部件在工作状态时不需要添加润滑油, 不会污染介质;
- 到压系统会自动停止工作, 此时不再消耗能量, 也没有任何热量产生, 具有良好的压力保持特性, 当压力降低, 系统自动补充压力, 频繁启动无任何影响;
- 紧凑轻量化设计, 体积小易移动, 无需专人专职维护, 经济耐用。



[31.1°C, 7.38 MPa]

## 超临界二氧化碳增压系统

- 采用压缩空气驱动，不需要电源；
- 二氧化碳专用，无油润滑，不会污染介质；
- 用于超临界二氧化碳增压
- 采用洁净不锈钢连接管件，最高压力可达100MPa；
- 高精过滤；
- 快速更换设计，方便维修维护；
- 成熟方案，经久耐用，维护费用低；
- 根据具体工况设计非标系统。

1 气体增压泵



2 空气增压泵



3 氢气专用增压泵



4 气动液压泵



5 冷媒增压泵



6 超高压针阀



7 超高压气动针阀



8 高压单向阀



9 高压安全阀



11 高压过滤器



12 超高压连接件



13 超高压不锈钢管



14 钢管加工工具



15 高压压力表



16 高压传感器



17 超高压软管



18 超高压快速接头







# MPAPOWER



上海兆帕流体动力有限公司

Shanghai MPA Fluid Power Co., Ltd.

Tel: (+86) 21 5843 0335

Web: [www.mpapower.com](http://www.mpapower.com)

E-mail: [info@mpapower.com](mailto:info@mpapower.com)