

微信公众号



MPAPOWER®

液压驱动气体压缩机
Hydraulic Driven Gas Compressor

Hydraulic Driven Gas Compressor
液压驱动气体压缩机

MPAPOWER® 依托近20年高压行业经验，专注于高压元件核心技术的研发，具备多年国外先进技术背景，汲取国外先进成熟设计并整合全球资源，经长时间验证后推出新一代液压驱动高压气体压缩机。

与系统集成厂家不同的是，从高压金属材料到非金属耐磨密封材料，从三维仿真到强度分析，从know how到know why，我们掌握所有相关核心技术，各种压力，各种流量，我们具有零件级别的非标设计生产制造能力。

HMG系列压缩机采用模块化设计，液压驱动和高压气缸部分独立配置，可根据不同的工况选用不同的型号，最高压力可达30000psi（最高压力至60000psi）。

可满足各类气体的高压无油压缩增压需求，无油润滑，可保证介质的纯净度，介质可以为氮气/氦气/氩气/空气等惰性气体，也可以为氢气/氧气/二氧化碳等特殊介质，根据不同的介质选用不同的材质和密封结构。

液驱气体压缩机具有使用成本低、维护成本低等优点，是加氢站/加气站/高压气站/等静压/高压气囊等应用的理想选择。与隔膜压缩机相比，HMG系列压缩机采用分体式结构，维护更简便，使用成本更低。

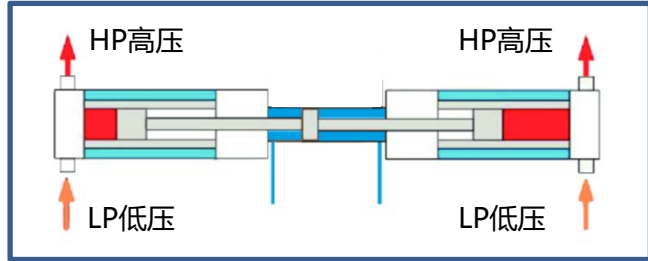
撬装式设计，由液压驱动部分、压缩机部分、冷却部分和控制部分等组成。

可用于N₂/He/Ar/CNG/CO/H₂/CO₂/O₂...

Compressors Configurations: 压缩机型式

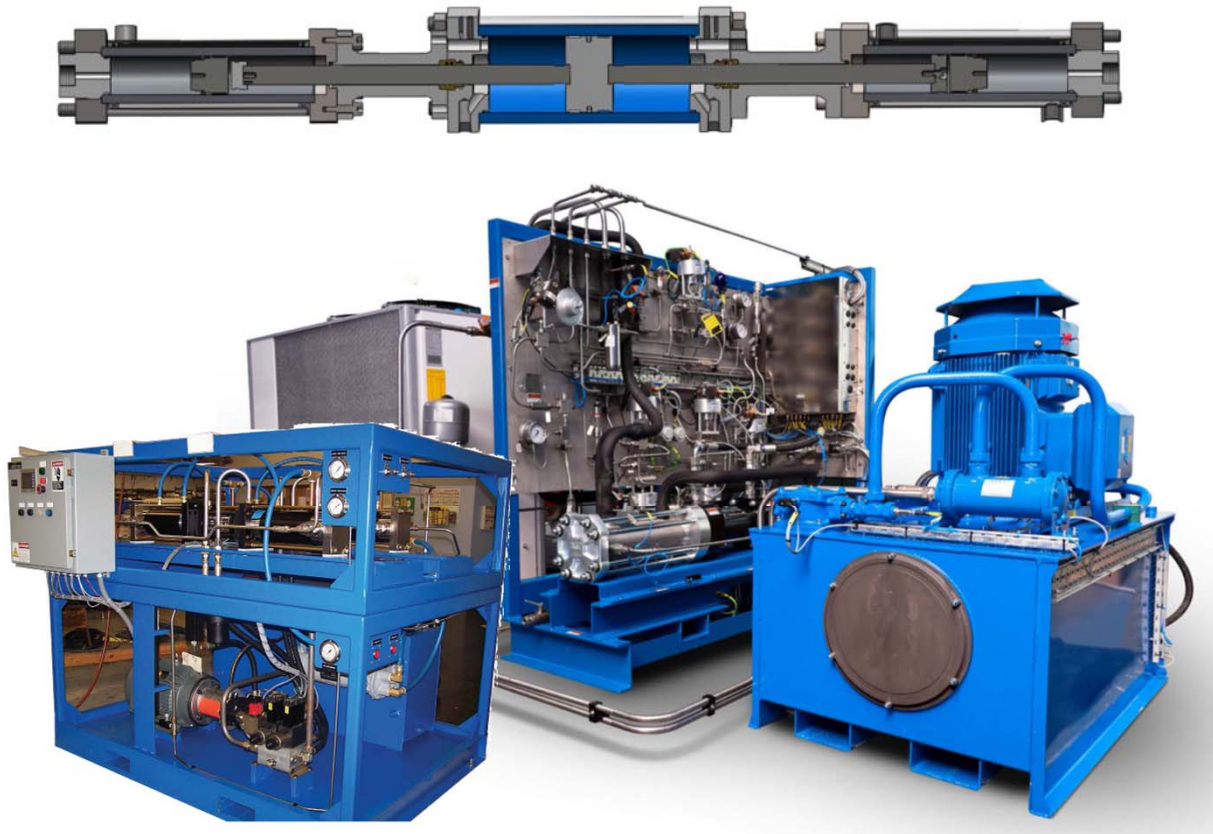
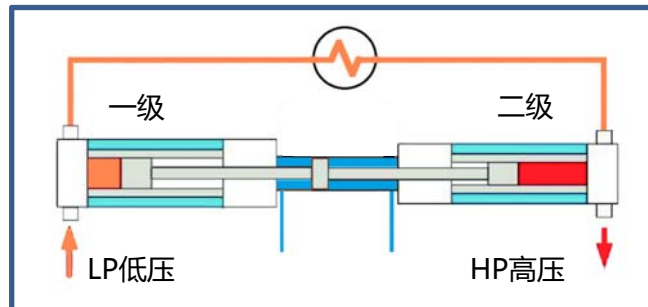
1、D系列-单级压缩

被增压气体从LP低压端吸入，液压缸往复运动，压缩后的高压气体从HP高压端排出，两侧相同。往复运动一次按一次循环。液压缸循环往复运动，高压气端完成吸气/排气循环过程。



2、T系列-两级压缩

被增压气体从LP低压端吸入，液压缸动作，经一级压缩后的气体进入二级高压缸，液压缸反向运动，高压气体经二次压缩后从HP高压端排出。液压缸循环往复运动，高压气端完成吸气/排气循环过程。



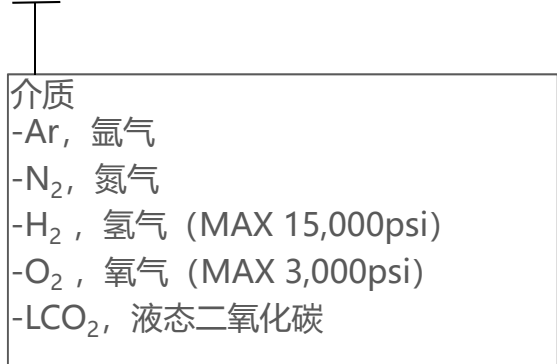
Compressors Model:
压缩机型号

型号 MODEL	最高输出压力		功率		油箱容积 L
	psi	MPa	HP	KW	
10HMG-20PT	10,000	69.0	20	15	100
15HMG-20PT	15,000	103.5			
20HMG-20PT	20,000	138.0			
30HMG-20PT	30,000	207.0			
10HMG-30PT	10,000	69.0	30	22	120
15HMG-30PT	15,000	103.5			
20HMG-30PT	20,000	138.0			
30HMG-30PT	30,000	207.0			
10HMG-40PT	10,000	69.0	40	30	150
15HMG-40PT	15,000	103.5			
20HMG-40PT	20,000	138.0			
30HMG-40PT	30,000	207.0			
10HMG-60PT	10,000	69.0	60	45	200
15HMG-60PT	15,000	103.5			
20HMG-60PT	20,000	138.0			
30HMG-60PT	30,000	207.0			
10HMG-100PT	10,000	69.0	100	75	500
15HMG-100PT	15,000	103.5			
20HMG-100PT	20,000	138.0			
30HMG-100PT	30,000	207.0			

可提供其他压力和流量，请电询。

选型示例
Model Selection

30HMG-20PT - N2



Right for the configuration changes without notice is reserved.